

**1.18. ATS ÖSSZEKÖTTETÉSI BERENDEZÉSEK ÉS ÜZEMIDŐK**  
**ATS COMMUNICATION FACILITIES AND OPERATIONAL HOURS**

Szolgálat Service designation	Hívójel Call sign	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours of operations	Antenna helye Antenna Location	Megjegyzés Remarks
1	2	3	4	5	6
NIL	GYÖNGYÖS repülőtér	121,410 MHz	AS AD	A főépület tetején. On the top of Main building	

**1.19. RÁDIÓNAVIGÁCIÓS/LESZÁLLÁSI ESZKÖZÖK**  
**RADIO NAVIGATION/LANDING FACILITIES**

Berendezés Facility	Azonosító Ident (Üzem mód) (Emission)	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours	Koordináták Coordinates (DME antenna elev, Feet/m)	Megjegyzés: Remarks
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**1.20. HELYI ELŐÍRÁSOK**  
**LOCAL REGULATIONS**

A repülőtér légterében kedvező időjárás esetén hullámrepülés is végrehajtható külön szabályok szerint/Mountain wave flying possible within area of AD in suitable weather condition

**1.21. ZAJCSÖKKENTŐ ELŐÍRÁSOK**  
**NOISE ABATEMENT PROVISIONS**

Mátrafüred és a környező települések lakott területe hajtóművel ellátott légi járművek számára kerülendő.

The village of Mátrafüred must be circumnavigated by all engine propelled aircraft.

**1.22. REPÜLÉSI ELJÁRÁSOK**  
**PROCEDURES FOR FLIGHTS**

- Időjárási minimumok

Felhőalap: 300 m.  
Vízszintes látás: 5000 m.

- Felszállás végrehajtása:

Felszállást csak rádión, vagy látjelek (kézjelzés, zászlójelzés, rakéta, stb.) útján közvetlenül megadott felszállási engedély birtokában szabad megkezdeni.

- Belépési eljárás:

Rádióösszeköttetést a repülésvezetővel a repülőtér forgalmi körének vagy kijelölt jelentőpont, összeköttetés felvételi pont elérésekor kell felvenni az alábbi adatok közlésével.

- Hívójel és légi jármű típusa
- Indulási hely
- Tartózkodási hely és magasság
- A következő jelentőpont, megérkezés várható időpontja

Rádióösszeköttetés nélküli légi járművek a repülőtérrendben megadott eljárás szerint közelítheti meg a repülőteret.

- Megközelítés:

Ha a repülésvezető más utasítást nem ad, a repülőtérrendben közölt módon kell megközelíteni a repülőteret, a földlátás tartásával.

- Besorolás az iskolakörre:

Rádiókapcsolat esetén, a kapott utasítások szerint kell végrehajtani.

Rádiókapcsolat nélkül, a kihelyezett látjel figyelembevételével, úgy kell besorolni az iskolakörre, hogy más légi járművekkel a biztonságos elkülönítési távolság megmaradjon.

- Várakozás:

A repülésvezető utasítása szerint kell a várakozást végrehajtani a légi járművezető által is azonosítható pont felett.

A várakozási magasság 400m QFE (ha a rádión más magasságot nem kapott)

- Közös Vitorlázórepülés és sárkányrepülés üzemnap esetén
  - a sárkányrepülés végrehajtása csak rádióval felszerelt sárkánnyal engedélyezett.
  - A sárkányrepülés közös üzemnapon a vitorlázó üzem repülésvezetőjének engedélyével és utasításainak betartásával hajtható végre.
  - A sárkányrepülés nem veszélyeztetheti, nem akadályoztathatja a vitorlázó repülő üzemet.
  - A leszállásnál a vitorlázó repülőgépnek, minden esetben elsőbbsége van a motorral rendelkező légi járművel szemben.

### 1.23. EGYÉB TÁJÉKOZTATÁSOK

ADDITIONAL INFORMATION

NIL

### 1.24. REPÜLŐTÉRRE VONATKOZÓ TÉRKÉPEK

CHARTS RELATED TO THE AERODROME

/mellékletben/

**1.25. A REPÜLŐTÉR FELELŐS VEZETŐJE**  
THE DIRECTOR OF THE AERODROME**Horváth László****Tel: +3630 3262533 E-mail: lhgyipishegy@gmail.com****1.26. LÉGIESEMÉNYT KÖVETŐ ELJÁRÁS**

A repülésben résztvevők (repülőtéren tartózkodók) minden rendkívüli eseményt, rendkívüli eseményhez vezető okot, körülményt, amely személyi sérülést vagy anyagi kárt okozhat, illetve a repülés biztonságát veszélyezteti, kötelesek haladéktalanul jelenteni az üzemeltetőnek vagy a repülési üzemnapon kijelölt személynek. A repülési üzemnapon folyamatosan készen kell állni a bajbajutott személyzet megsegítésére.

**1. A bekövetkezett esemény esetén:**

1.1. Meg kell akadályozni, hogy illetéktelen személyek megközelítsék az esemény színhelyét .

1.2. Bekövetkezett eseményeknél a legfontosabb teendő az életmentés, illetve a testi épség megóvása, segítségnyújtás a bajba jutott személyeknek.

1.3. Az életmentés feladat teljesítése után (közben) kerülhet sor a kárlokálizálásra (tűzoltás, stb)

1.4. Ha a sérült légi jármű olyan helyen van , ahol zavarja a repülőtér forgalmát, a repülési üzemnapon kijelölt személy a levegőben tartózkodó légi járműveket a kitérő repülőterekre kell irányítani.

1.5. A repülési üzemnapon kijelölt személy köteles a helyszín őrzését biztosítani a kivizsgáló bizottság megérkezéséig- a helyi illetékes BM szerv bevonásával.

**2. Esemény jelentése:**

2.1. A bekövetkezett eseményt a repülési üzemnapon kijelölt személy haladéktalanul köteles jelenteni a repülőtér üzemeltetőjének és a vonatkozó rendeletben előírtak szerin illetékes szervezetnek RBSZ (+36) 30-931-0832, és a NKH LI Repülés biztonsági osztály ügyeletének +36-30 6554103)

Telefonszámok:

Tűzoltók:	105
Mentők:	104
Rendőrség:	107
Általános hívószám:	112